

ASF 113S : Servomoteur de volet avec positionneur et rappel par ressort

Votre atout en matière d'efficacité énergétique

Protection contre les surcharges et détection de fin de course pour l'utilisation efficace de l'énergie

Caractéristiques

- Pour régulateurs avec sortie continue (0...10 V)
- Pour l'actionnement des volets d'air, de fermeture, d'étranglement et de stores
- Douille de couplage à centrage automatique
- Réglage manuel par six pans creux, avec verrouillage du train d'engrenages
- Exempt de maintenance
- Convient pour toutes les positions de montage

Caractéristiques techniques

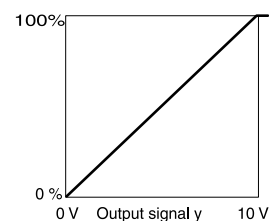
Alimentation électrique		
	Tension d'alimentation 24 V~	±20 %, 50...60 Hz
	Tension d'alimentation 24...48 V=	±20%
	Puissance absorbée	3,5 W, 5,0 VA
Valeurs caractéristiques		
	Temps de course du servomoteur pour 90°	90 s
	Temps de course du ressort pour 90°	15 s
	Couple	7 Nm
	Couple de maintien	7 Nm
	Angle de rotation	Max. 95°
Positionneur	Signal de commande	0...10 V, R _i = 100 kΩ
	Rétrosignal de position	0...10 V (0...100 %)
	Charge adm.	> 10 kΩ
	Seuil de commutation X _{sh}	0,2 V
Plage de réglage	Point de départ U ₀	0 V
	Différentiel de commande ΔU	10 V
Conditions ambiantes		
	Température ambiante adm.	-32...55 °C
	Humidité ambiante adm.	< 95% HR
Structure constructive		
	Poids	1,3 kg
	Boîtier	Fonte d'aluminium
	Câble de raccordement	0,9 m, 4 × 0,75 mm²
Normes, directives		
	Indice de protection	IP 54 (EN 60529), suspendu IP 42 (EN 60529), couché
	Classe de protection	III (IEC 60730)
	Degré de pollution	II
	Catégories de surtension	III
	Directive basse tension 2006/95/CE	EN 60730-1, EN 60730-2-14
	Directive CEM 2004/108/CE	EN 61000-6-2, EN 61000-6-3

Aperçu des types

Type	Propriétés
ASF113SF122	Servomoteur de volet à rappel par ressort et positionneur



ASF113SF122



Accessoires

Type	Description
0372245001	Complément à levier pour la conversion d'une rotation en mouvement de course
0372245002	Complément à levier pour la conversion d'une rotation en mouvement de course, avec plaque support pour la fixation au mur ou plaque de base
0510240001	Kit de montage pour vannes à boule VKR/BKR comme pièce de rechange et comme accessoire pour servomoteurs rotatifs ASF 112, 113 à partir de l'index B

Description du fonctionnement

Le positionneur intégré commande le servomoteur en fonction du signal transmis par le régulateur y. Lorsque le signal de positionnement augmente, la douille de couplage tourne en position 90° (échelle vers le servomoteur) jusqu'à ce que la désactivation par détection de force s'effectue. Dans les deux positions de fin de course (butée du volet ou butée par limitation de l'angle de rotation, atteinte de l'angle de rotation maximal de 95°) ou en cas de surcharge, la désactivation en fonction du couple de rotation est déclenchée (pas d'interrupteur de fin de course). En cas d'absence de tension ou après désactivation par un organe de sécurité à la borne 2 (câble = rouge), le moteur libère le train d'engrenages afin que la douille de couplage soit remise en position 0° par le ressort. Le sens de rotation pour la fonction de sécurité est déterminée par la mise en œuvre du servomoteur sur l'axe de volet. Un convertisseur de signal est nécessaire pour le sens de commande inverse.

Utilisation conforme

Ce produit est conçu uniquement pour l'emploi prévu par le fabricant, décrit à la section « Description du fonctionnement ».

Le respect de toutes les instructions correspondantes du produit en fait également partie. Les modifications ou transformations ne sont pas autorisées.

Remarques concernant l'étude du projet et le montage

Le concept électronique garantit le fonctionnement en parallèle de plusieurs volets d'air avec différents couples de rotation. Il faut cependant veiller à ce que la tension de service se trouve dans la tolérance requise. Les servomoteurs ne doivent pas être couplés mécaniquement. Le servomoteur peut être monté dans une position quelconque, enfiché directement sur l'axe de volet et est fixé au moyen du levier de serrage à centrage automatique.

Il n'est pas possible d'intégrer ultérieurement un interrupteur auxiliaire ou un potentiomètre.

L'angle de rotation peut être limité entre 0° et 90° par pas de 5°.

**Risque de blessure**

Lors de l'ouverture du boîtier, il y a un risque de blessure par le ressort de rappel.

► Il est interdit d'ouvrir le boîtier.

Montage en extérieur

Si les appareils doivent être montés en dehors du bâtiment, nous recommandons de les protéger en outre contre les intempéries.

Informations complémentaires concernant le modèle

Le boîtier en deux parties ne doit pas être ouvert. Elle comprend le moteur DC sans balais, l'électronique de commande, le positionneur, le train d'engrenages à fonction antiblocage et exempt de maintenance et le ressort de rappel. La douille de couplage est conçue pour des axes de volet Ø 6,4...20,5 mm, □ 6,4...13 mm.

Le servomoteur peut être tourné et arrêté dans une position quelconque à l'aide de la clé à six pans fournie (voir MV 505820). Le train d'engrenages est à nouveau libéré par le déverrouillage mécanique ou la mise sous tension de service.

Puissance absorbée

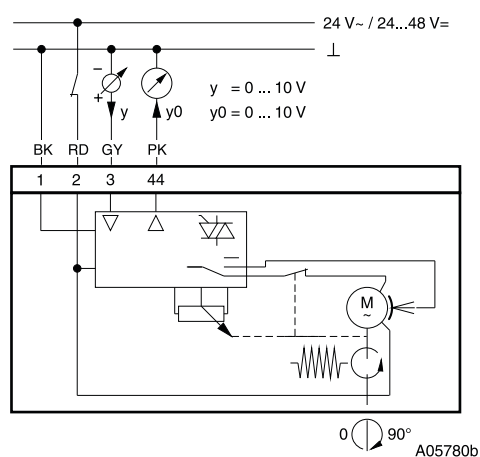
Type	Temps de course s	État	Puissance active P W	Puissance apparente S VA
ASF 113S F122	90	En fonctionnement	2,5	3,5
		À l'arrêt	2,25	3,15

Élimination

Lors de l'élimination, il faut respecter le cadre juridique local actuellement en vigueur.

Vous trouverez des informations complémentaires concernant les matériaux dans la « Déclaration matériaux et environnement » relative à ce produit.

Schéma de raccordement



Plan d'encombrement

