# ASF 112, 113 : Servomoteur de volet avec rappel par ressort

ASF112F122

### Votre atout en matière d'efficacité énergétique

Protection contre les surcharges et détection de fin de course pour l'utilisation efficace de l'énergie

## Caractéristiques

- Pour régulateur avec sortie à commutation (2 et 3 points)
- Pour l'actionnement des volets d'air, de fermeture, d'étranglement et de stores
- Douille de couplage à centrage automatique
- Réglage manuel par six pans creux, avec verrouillage du train d'engrenages
- Exempt de maintenance
- Convient pour toutes les positions de montage

## Caractéristiques techniques

| | | |
|---|---|---|
| **Alimentation électrique** | | |
| | Tension d'alimentation 230 V~ | ±10%, 50...60 Hz |
| | Tension d'alimentation 24 V~ | ±20 %, 50...60 Hz |
| | Tension d'alimentation 24...48 V= | ±20% |
| **Valeurs caractéristiques** | | |
| | Couple de rotation et de maintien | 7 Nm |
| | Angle de rotation | Max. 95° |
| | Surface adm. du volet[1)] | Env. 1,5 m² |
| | Temps de course du servomoteur pour 90° | 90 s |
| | Temps de course du ressort pour 90° | 15 s |
| **Conditions ambiantes** | | |
| | Température ambiante adm. | −32...55 °C |
| | Humidité ambiante adm. | 5…95% HR sans condensation |
| **Structure constructive** | | |
| | Boîtier | Fonte d'aluminium |
| | Câble de raccordement | 0,9 m, 0,75 mm² |
| **Normes, directives** | | |
| | Indice de protection | IP 54 (EN60529), suspendu<br>IP 42 (EN 60529), couché |
| | Classe de protection 24 V | III (IEC 60730) |
| | Classe de protection 230 V | II (IEC 60730) |
| | Directive CEM 2004/108/CE | EN 61000-6-2, EN 61000-6-3 |
| | Directive basse tension 2006/95/CE | EN 60730-1, EN 60730-2-14 |
| | Degré de pollution | II |
| | Catégories de surtension | III |

### Aperçu des types

| Type | Fonction de régulation | Tension | Puissance absorbée | Poids |
|---|---|---|---|---|
| ASF112F120 | 2 points | 230 V~ | 4,5 W, 7,0 VA | 1,2 kg |
| ASF112F122 | 2 points | 24 V~/24...48 V= | 3,5 W, 5,0 VA | 1,2 kg |
| ASF112F220 | 2 points | 230 V~ | 4,5 W, 7,0 VA | 1,3 kg |
| ASF112F222 | 2 points | 24 V~/24...48 V= | 3,5 W, 5,0 VA | 1,3 kg |
| ASF113F122 | 3 points | 24 V~/24...48 V= | 3,5 W, 5,0 VA | 1,2 kg |

*ASF112F220, ASF112F222 : Contact auxiliaire double 6(2) A ; 24...250 V~ avec câble 0,9 m ; 6 × 0,75 mm²*

1) *Valeur de référence pour volets d'air manœuvrables*

| Accessoires | |
|---|---|
| Type | Description |
| 0372245001 | Complément à levier pour la conversion d'une rotation en mouvement de course |
| 0372245002 | Complément à levier pour la conversion d'une rotation en mouvement de course, avec plaque support pour la fixation au mur ou plaque de base |
| 0510240001 | Kit de montage pour vannes à boule VKR/BKR comme pièce de rechange et comme accessoire pour servomoteurs rotatifs ASF 112, 113 à partir de l'index B |

## Description du fonctionnement

Modèle à 2 points :
une fois la tension mise, l'appareil de réglage à actionner est commandé dans le sens de la position à 90 ° jusqu'à ce que la désactivation par détection de force s'effectue (échelle sur servomoteur, angle de rotation max. 95°). Le train d'engrenages est arrêté et bloqué par le moteur DC sans balais. En cas de coupure ou de désactivation de la tension, le moteur libère le train d'engrenages afin que la douille de couplage soit remise en position 0° par le ressort.

Modèle à 3 points :
le servomoteur tourne de 0° à 90° lorsque la tension est mise à la borne 2 (câble = violet) et de 90° à 0° lorsque la tension est mise à la borne 3 (câble = orange). Dans la position centrale du régulateur à 3 points, le servomoteur s'arrête. En cas d'absence de tension ou après désactivation par un organe de sécurité à la borne 21 (câble = rouge), le train d'engrenages est libéré afin que la douille de couplage soit remise en position 0° par le ressort. Dans les deux positions de fin de course (butée du volet, butée par limitation de l'angle de rotation, atteinte de l'angle de rotation maximal de 95°) ou en cas de surcharge, la désactivation est déclenchée en fonction du couple de rotation (pas d'interrupteur de fin de course).

## Utilisation conforme

Ce produit est conçu uniquement pour l'emploi prévu par le fabricant, décrit à la section « Description du fonctionnement ».
Le respect de toutes les instructions correspondantes du produit en fait également partie. Les modifications ou transformations ne sont pas autorisées.

## Remarques concernant l'étude du projet et le montage

Le concept électronique garantit le fonctionnement en parallèle de plusieurs volets d'air avec différents couples de rotation. Il faut cependant veiller à ce que la tension de service se trouve dans la tolérance requise. Le servomoteur peut être monté dans une position quelconque. Il peut être enfiché directement sur l'axe de volet et est fixé au moyen du levier de serrage à centrage automatique.
Il n'est pas possible d'intégrer ultérieurement un interrupteur auxiliaire ou un potentiomètre.
L'angle de rotation peut être limité entre 0° et 90° par pas de 5°.

## Montage en extérieur

Si les appareils doivent être montés en dehors du bâtiment, nous recommandons de les protéger en outre contre les intempéries.

## Informations complémentaires concernant le modèle

Le boîtier en deux parties (ne doit pas être ouvert) comprend le moteur DC sans balais, l'électronique de commande, le train d'engrenages à fonction antiblocage et exempt de maintenance, le ressort de rappel et, pour le modèle 230 V, le transformateur. Le fonctionnement à gauche ou à droite est déterminé par la mise en œuvre correspondante du servomoteur sur l'axe de volet (modification du sens de rotation de la fonction de sécurité). La douille de couplage est conçue pour des axes de volet Ø 6,4...20,5 mm, □•6,4...13 mm.
Le servomoteur peut être tourné et arrêté dans une position quelconque à l'aide de la clé à six pans fournie (voir MV 505820). Le train d'engrenages est à nouveau libéré par le déverrouillage mécanique ou la mise sous tension de service.

## Puissance absorbée

| Type | Temps de course<br>s | État | Puissance active P<br>W | Puissance apparente S<br>VA |
|---|---|---|---|---|
| ASF 112 F120 | 90 | En fonctionnement<br>À l'arrêt | 2,6<br>0,26 | 4,6<br>0,48 |
| ASF 112 F122 | 90 | En fonctionnement<br>À l'arrêt | 2,0<br>1,9 | 3,0<br>2,9 |

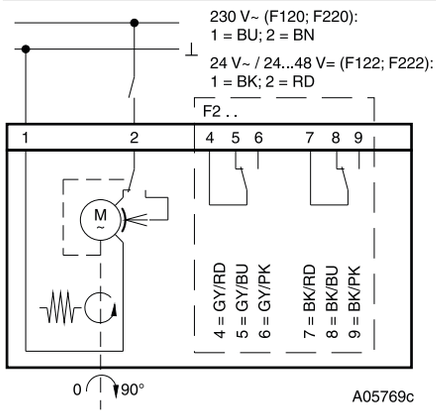
 Sous réserve de modifications © 2015 Fr. Sauter AG

## Élimination

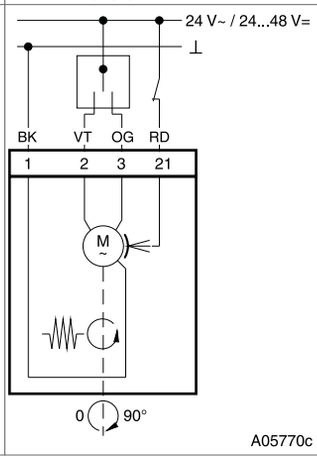
Lors de l'élimination, il faut respecter le cadre juridique local actuellement en vigueur.
Vous trouverez des informations complémentaires concernant les matériaux dans la « Déclaration matériaux et environnement » relative à ce produit.

## Schéma de raccordement

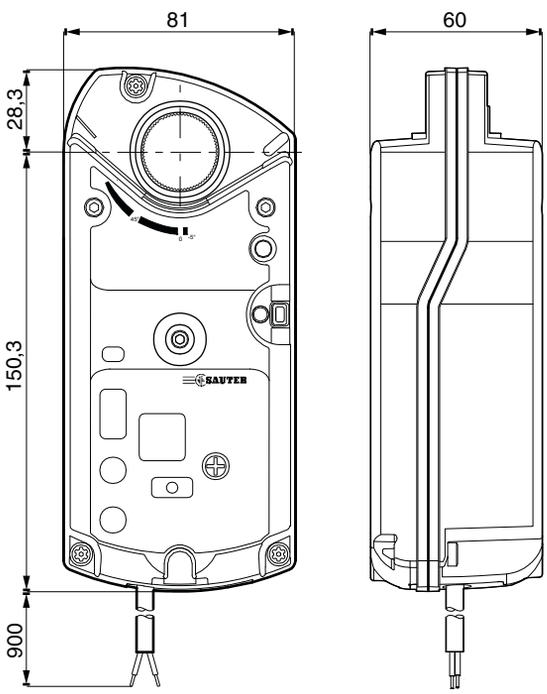
ASF 112 (2 pt)




ASF 113 (3 pt)




## Plan d'encombrement




Fr. Sauter AG
Im Surinam 55
CH-4016 Basel
Tel. +41 61 - 695 55 55
www.sauter-controls.com